



**КИРОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ОТРАДНЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от «24» ноября 2017 года № 536

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Отрадненского городского поселения Кировского муниципального района
Ленинградской области на период 2017-2030 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", постановлением администрации МО «Город Отрадное» от 30 декабря 2013 года № 571 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Отрадненского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ Отрадненского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области», постановлением администрации Отрадненского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области от 30.08.2017 № 386 «О подготовке Программ комплексного развития МО «Город Отрадное» администрация МО «Город Отрадное» постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Отрадненского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2030 годы.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Настоящее постановление подлежит размещению в сети Интернет на официальном сайте МО «Город Отрадное» www.otradnoe-na-neve.ru и в государственной автоматизированной информационной системе «Управление» (gasu.gov.ru).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации МО «Город Отрадное» А.В. Аверьянова.

Глава администрации

В.И. Летуновская

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации
Отраденского городского поселения Кировского
муниципального района
Ленинградской области
от «__» ноября 2017 года № _____

**Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Отраденского городского поселения
Кировского муниципального района
Ленинградской области на 2017-2030гг.**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Основание для разработки программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"; 3. Генеральный план Отраденского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области, утвержденный решением совета депутатов от 02.04.2014 №20; 4. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" 5. Постановление администрации Отраденского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области от 30.08.2017 № 386 «О подготовке Программ комплексного развития МО «Город Отрадное»
<p>Заказчик программы</p>	<p>администрация Муниципального Образования «Город Отрадное» Кировского муниципального района Ленинградской области</p>
<p>Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение</p>	<p>Заказчик - администрация Отраденского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области. Разработчик - администрация Отраденского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области. Адрес: 187330, Ленинградская область, Кировский район, г. Отрадное, ул. Гагарина, д.1</p>
<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Развитие систем транспортной инфраструктуры на территории поселения в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния на основании решений, предусмотренных генеральным планом Отраденского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области; Формирование условий для социально-экономического развития; Повышение безопасности, качества эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) Программы</p>	<p>Опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития поселения; Обеспечение соответствия параметров улично-дорожной параметрам дорожного движения; Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования; Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; Обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем автомобилизации; Повышение уровня безопасности дорожного движения; Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения</p>
<p>Запланированные мероприятия (инвестиционные проекты) по проектированию,</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом поселения и муниципальными программами; 2. Проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения в соответствии с

строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	документами территориального планирования, государственными программами; 3. Развитие транспортной инфраструктуры в целях увеличения эффективности транспортного обслуживания и повышения безопасности дорожного движения; 4. Приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями
Сроки реализации Программы, этапы реализации Программы	2017-2030 годы. Программа реализуется в 1 этап
Объемы и источники финансирования Программы	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета Отраденского городского поселения в рамках реализаций муниципальных программ и генерального плана Отраденского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области. Источники финансирования: - бюджет Ленинградской области; - бюджет Кировского муниципального района; - бюджет Отраденского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области; - внебюджетные источники. Объём требуемых капиталовложений приведен в соответствии с мероприятиями, предусмотренными государственными и муниципальными программами, реализуемыми за счет средств местного, регионального и федерального бюджетов и определяется при принятии бюджета на очередной финансовый год
Ожидаемые результаты реализации Программы	Ожидаемыми результатами реализации программы является достижение установленных целевых показателей

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры на территории Отраденского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области

1. Анализ положения Ленинградской области в структуре пространственной организации Российской Федерации

Ленинградская область – субъект Российской Федерации, который входит в состав Северо-Западного федерального округа.

Ленинградская область является крупнейшим транспортно-логистическим узлом Северо-Западного федерального округа. На территории Ленинградской области располагаются крупнейшие российские порты Балтии (Приморск, Усть-Луга, Высоцк, Выборг).

Протяженность железных дорог на территории Ленинградской области превышает 2,4 тыс. км, и обеспечивает связь с соседними регионами Российской Федерации и странами Европейского Союза (Финляндия, Эстония).

На территории Ленинградской области проложено свыше 22,5 тыс. км автомобильных дорог, из них пять дорог федерального значения (федеральные трассы «Россия», «Скандинавия», «Кола», «Псков», «Нарва») и 11 основных магистралей регионального значения.

Специфической особенностью Ленинградской области является ее приморское положение и одновременно расположение на развилке двух транспортных направлений – на северо-запад, через Карельский перешеек в направлении Северной Европы и на запад, в страны Восточной, Центральной и Западной Европы.

2. Анализ положения Отраденского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области, далее МО «Город Отрадное», в структуре пространственной организации Ленинградской области.

МО «Город Отрадное» входит в состав Кировского муниципального района Ленинградской области. Территория расположена в юго-западной части Кировского муниципального района Ленинградской области.

С севера граничит с муниципальным образованием «Свердловское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области, с запада граничит с городом федерального значения Санкт-Петербург, с юга, юго-запада с муниципальным образованием «Никольское городское поселение» Тосненского муниципального района Ленинградской области, с юга, юго-востока с муниципальным образованием «Мгинское городское поселение» Кировского муниципального района Ленинградской области, с востока с муниципальным образованием «Павловское городское поселение» Кировского муниципального района Ленинградской области.

Внешние транспортно-экономические связи МО «Город Отрадное» осуществляются автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом.

Характеристика автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального значения и местного значения муниципального района, проходящих по территории МО «Город Отрадное» представлена в таблице 1.

Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог общего пользования.

№ п/п	Наименование	Идентификационный номер	Техническая категория	Протяженность, км.	Протяженность в границах города, км.
Федерального значения					
1	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	
	Всего				
Регионального значения					
3	Санкт-Петербург - Кировск	41 ОП РЗ 41К-121	III	25,335	6,7
4	Ульяновка - Отрадное	41 ОП РЗ 41К-028	III	19,52	0,74
	Всего				
Местного значения муниципального района					
5					
6					
	Всего				
	ИТОГО				

Развитие автомобильных дорог федерального значения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» Программы и подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)».

Развитие автомобильных дорог регионального значения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования, предусмотренным схемой территориального планирования Ленинградской области, государственными программами Ленинградской области в сфере развития автомобильных дорог Ленинградской области, концепцией развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области на период до 2020 года, перспективным планом развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области на период до 2030 года.

Развитие автомобильных дорог местного значения муниципального района обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования, предусмотренным схемой территориального планирования Кировского муниципального района Ленинградской области, муниципальными программами Кировского муниципального района Ленинградской области в сфере развития автомобильных дорог общего пользования муниципального района.

Развитие автомобильных дорог местного значения обеспечивается комплексом мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных муниципальными программами и схемой территориального планирования Отрадного городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области, в сфере развития автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Формирование сети автомобильных дорог обеспечивается за счет развития автодорожной сети регионального значения и местного значения муниципального района, что обеспечит рост транспортной доступности и повышение качества жизни в населенных пунктах поселения.

Задачи по развитию железнодорожного сообщения решаются путем реализации мероприятий подпрограммы «Магистральный железнодорожный транспорт» Программы и подпрограммы «Железнодорожный транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», которые предусматривают увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети, формирование направлений железнодорожной сети с обращением поездов повышенного веса и нагрузкой на ось, модернизацию постоянных устройств и сооружений.

1.1. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности, деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Официальное наименование муниципального образования (в соответствии с Уставом Отрадного городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области) – Отрадное городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области. Административный центр – г. Отрадное.

Сокращенное наименование муниципального образования – МО «Город Отрадное». Территория МО «Город Отрадное», в пределах которой осуществляется местное самоуправление, определена областным законом от 15 июня 2010 года № 32–оз «Об административно-территориальном устройстве Ленинградской области и порядке его изменения».

Численность населения Отрадного городского поселения составляет 25,523 тыс. чел.

Отрадное городское поселение – муниципальное образование в составе Кировского района Ленинградской области. Городское поселение граничит на западе с Санкт-Петербургом, на северо-западе со Всеволожским муниципальным районом, на северо-востоке с Павловским городским поселением, на востоке с Мгинским городским поселением и на юге с Тосненским муниципальным районом Ленинградской области.

Отрадное городское поселение расположено в северо-западной части Кировского муниципального района. Площадь городского поселения составляет 7771,5 га (примерно 3% от площади Кировского муниципального района). В состав Отрадного городского поселения входит только город Отрадное.

Климат.

Климатические условия на территории городского поселения благоприятны для развития жилищного строительства, сельского хозяйства, рекреации и туризма. На территории городского поселения развита гидрографическая сеть – крупные водотоки – реки Нева, Тосна, малые водотоки - Святка.

МО «Город Отрадное» расположено на левом берегу реки Невы и относится к подрайону "В" II климатического района. Для поселения характерна низкая температура лета и сравнительно

высокая температура зимы, что в основном обусловлено близостью моря и больших озер, а также характерна продолжительная и обычно теплая осень, длительная и холодная весна. Интенсивная циклоническая деятельность и частая смена воздушных масс обуславливают крайне неустойчивый режим погоды во все сезоны года.

Климат г. Отрадное умеренный и влажный, переходный от морского к континентальному.

Для данного региона характерна частая смена воздушных масс, обусловленная в значительной степени циклонической деятельностью. Летом преобладают западные и северо-западные ветры, зимой западные и юго-западные.

Такой тип климата объясняется географическим положением и атмосферной циркуляцией характерной для Ленинградской области. Это обуславливается сравнительно небольшим количеством поступающего на земную поверхность и в атмосферу солнечного тепла.

Из-за небольшого количества солнечного тепла влага испаряется медленно. Суммарный приток солнечной радиации здесь в 1,5 раза меньше, чем на юге Украины, и вдвое меньше, чем в Средней Азии. За год бывает в среднем 72 солнечных дня. Поэтому на протяжении большей части года преобладают дни с облачной, пасмурной погодой, рассеянным освещением.

Наибольшее влияние на климат региона оказывают воздушные массы, поступающие с Атлантики. В среднем за год ветры западных, северо-западных и юго-западных направлений составляют почти 46 % (осенью – около 50 %) всех ветров, ветры северных и восточных направлений – 28 %, а южных и юго-восточных – 26 %. Следствием смены и взаимодействия воздушных масс разных направлений является типичная для города многолетняя изменчивость погоды и её неустойчивость в течение года.

Средняя температура воздуха по данным наблюдений за 1981–2010 годы составляет +5,8°С. Самый холодный месяц в городе – февраль со средней температурой –7,8°С, в январе –5,5°С. Самый тёплый месяц – июль, его среднесуточная температура +18,8°С.

Среднегодовая сумма осадков в городе – около 662 мм. Но количество выпадающих осадков примерно на 200-250 мм превышает испарение влаги, что обуславливает повышенное увлажнение. Влажность воздуха в городе всегда высокая. В среднем за год составляет около 75 %, летом – 60-70 %, а зимой – 83-88 %. Большая часть атмосферных осадков выпадает с апреля по октябрь, максимум их приходится на август, а минимум – на март.

В течение года среднее количество дней с осадками около 200. Первый снег выпадает обычно в начале ноября и сохраняется до середины апреля. Устойчивый снежный покров лежит от 110 до 145 дней, в среднем от начала декабря до конца марта. К концу февраля высота снежного покрова достигает максимальной величины около 30-32 см. В условиях высокой влажности характерна и значительная облачность. В среднем за год в городе бывает лишь 30 безоблачных дней. Наблюдаются туманы, особенно осенью и в начале зимы; число дней с туманами в среднем за год составляет около 32.

Промышленность.

Город Отрадное обладает высоким производственным потенциалом. Ведущую роль в экономике города играет промышленность. На территории МО «Город Отрадное» функционируют следующие промышленные предприятия и заводы: Ленинградский судостроительный завод «Пелла», занимающийся сборкой и ремонтом кораблей и др. судов; Группа компаний «Арис и Гесер» - производство и установка судового оборудования; предприятие ЗАО "ЛСР-БАЗОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ СЕВЕРО-ЗАПАД" – добыча и перевозка щебня, песка; производством электротехнического оборудования занимается Невский завод «Электроштит»; завод «Турбопласт-Отрадное» производит пластиковые трубы для косметических средств. Так же существуют предприятия пищевого профиля: Кондитерское объединение «Любимый край» и завод «Петропродукт-Отрадное», принадлежащий компании «Heinz».

Прогноз развития промышленности

На территории Муниципального Образования «Город Отрадное» зарегистрированы 28 предприятий, которые относятся к обрабатывающим предприятиям, судостроительным предприятиям, пищевым предприятиям, предприятиям по производству электротехнического оборудования высокого, среднего и низкого напряжения, предприятиям по производству судового оборудования и т.д.

Информация о наиболее крупных предприятиях сведена в таблицу 2:

Таблица 2. Предприятия на территории Муниципального Образования «Город Отрадное».

№ п/п	Наименование предприятия	Вид деятельности
1	ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла»	Производство азимутальных буксиров-кантовщиков, катеров, рыбопромысловых судов, спасательных судов, многофункциональных судов портового обслуживания и ледоколов
2	ООО «Ас»	Хранение и складирование нефти и продуктов ее переработки
3	ЗАО «Пелла-Фиорд»	Малотоннажное судостроение (катера, лодки, спасательные шлюпки)
4	ЗАО «ПОЛИНОМ»	Производство полимерных материалов, резинотехнических изделий
5	Группа компаний «Арис и Гесер»	Производство и установка судового оборудования
6	ООО «НЭМО»	Работы на строящихся, ремонтируемых и модернизируемых судах и на промышленных объектах
7	ОАО «Пелла-Маш»	Производство трубогибочных станков, плазморежущих машин, грузовых и спасательных спускоподъемных устройств
8	ОАО «Невский завод «Электрощит»	Производство электротехнического оборудования высокого, среднего и низкого напряжения.
9	ЗАО КО «Любимый край»	Производство кондитерских изделий из теста
10	ООО «Петропродукт-Отрадное»	Предприятие компании Хайнц Россия, производит кетчупы, соусы, спреды и майонезы

Согласно Генеральному плану МО «Город Отрадное» до 2030 года строительство новых предприятий в МО «Город Отрадное» не запланировано.

Численность населения.

Численность населения на территории Отраденского городского поселения составляет 25,523 тыс. человек.

В связи с рекреационной привлекательностью и транспортной доступностью территории в летний период отмечается существенный рост численности населения до 35,0 тыс. человек.

Основным фактором, определяющим численность населения, является естественный прирост-убыль населения, складывающийся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграционный приток-отток). Численность постоянного населения в последние годы колеблется в пределах 24,5 – 25,5 тыс. человек.

Возрастная структура населения носит регрессивный характер – количество лиц старше трудоспособного возраста существенно превышает количество молодежи. Удельный вес трудоспособных возрастов составляет 58 %, моложе трудоспособного возраста – 14,5 %, старше

трудоспособного возраста – 27,5 %. Демографическая нагрузка достигает 1000 человек в нетрудоспособных возрастах на 1390 трудоспособных.

Существующая демографическая ситуация сохраняется в МО «Город Отрадное» уже на протяжении последних трех лет.

Разработка предложений по организации жилых зон и размещению площадок нового жилищного строительства – одна из приоритетных задач генерального плана МО «Город Отрадное».

Предложения генерального плана по градостроительной организации территорий жилой застройки и новому жилищному строительству опираются на результаты градостроительного анализа территории - техническое состояние и строительные характеристики жилищного фонда; динамику и структуру жилищного строительства; историко-архитектурную и средовую ценность застройки; современные градостроительные тенденции в жилищном строительстве, экологическое состояние территории.

В таблице №3 приведены сведения о перспективной численности населения МО "Город Отрадное".

Прогноз численности населения МО "Город Отрадное" до 2030 года.

Таблица 3. Динамика численности населения Отраденского городского поселения.

Год	Численность населения, чел.
2011	23908
2012	24504
2013	24994
2014	25225
2015	25203
2016	25363
2017	25523
2018	25683
2019	25843
2020	26003
2021	26623
2022	27243
2023	27863

2024	28483
2025	29103
2026	29723
2027	30343
2028	30963
2029	31583
2030	32203

Возрастная структура населения МО "Город Отрадное"

Трудовые ресурсы включают трудоспособное население в трудоспособном возрасте, а также занятых в экономике лиц старше трудоспособного возраста и подростков до 16 лет. На территории городского поселения в экономике заняты 7,1 тыс. чел., что составляет 29,7 % от всего населения трудоспособного возраста. Близкая граница с г. Санкт-Петербургом и недостаток рабочих мест на территории поселения привел к развитию ежедневной маятниковой миграции населения на работу в г. Санкт-Петербург.

Данные, характеризующие структуру занятости населения и безработицу в Отрадненском городском поселении, представлены в таблице №4.

Таблица 4. Количество людей, занятых в экономике

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	2011 г.	2015 г.	2020 г.	2030 г.
1.	Трудовые ресурсы	тыс. чел.	7,1	9,62	12,77	9,3
	в том числе трудоспособное население в трудоспособном возрасте	тыс. чел.	13,9	14,66	15,61	18,1
2.	Численность занятых в экономике	тыс. чел.	7,1	9,62	12,77	19,3
3.	Численность экономически активного населения в том числе:	тыс. чел.	10,2	11	11,2	12
	- уровень безработицы от экономически активного населения	%	0,6	0,6	0,55	0,45
	- численность зарегистрированных безработных	чел.	12	13	12	11

Выводы и проблемы

Возрастная структура населения носит регрессивный характер – количество лиц старше трудоспособного возраста существенно превышает количество молодежи. Удельный вес трудоспособных возрастов составляет 58 %, моложе трудоспособного возраста – 14,5 %, старше

трудоспособного возраста – 27,5 %. Демографическая нагрузка достигает 1000 человек в нетрудоспособных возрастах на 1390 трудоспособных.

Необходимо организовать мероприятия по развитию социальной поддержки населения, разработать программы для поддержки молодых семей, внедрить мероприятия по увеличению числа мест в дошкольных учреждениях и общеобразовательных учреждениях, в частности организовать строительство новых детских садов и школ.

Также необходимо провести мероприятия по увеличению количества рабочих мест в г. Отрадное, чтобы уменьшить маятниковую миграцию в г. Санкт-Петербург и заложить новую инфраструктуру для дальнейшего развития поселения.

Планировочная структура существующей уличной сети города

Территория города Отрадное разделена рекой Святка и рекой Тосно, являющимися естественными барьерами для транспортного сообщения жителей. Региональная дорога связывает территорию города мостами шириной 15,3м протяженностью 49,03 м и 132,5 м соответственно. Альтернативный переезд через реку Тосно и реку Святка на автомобильном транспорте на сегодняшний момент существует. Пропускная способность мостов составляет 800 единиц в час в обоих направлениях. В летний период существенно возрастает нагрузка на региональную автомобильную дорогу Санкт-Петербург – Кировск, в связи с чем образуются пробки, пропускная способность снижается на 90%. Таким образом, дальнейшее развитие города как транзитного автомобильного узла зависит от возможности усилить связь планировочных и существующих микрорайонов города путем реконструкции региональной автомобильной дороги Санкт-Петербург – Кировск. Основным акцент при этом должен быть сделан на точку слияния региональной автомобильной дороги Санкт-Петербург – Кировск и региональной автомобильной дороги Ульяновка – Отрадное.

Планировочная структура существующей уличной сети города характеризуется ярко выраженной линейной (ленточной) схемой, являющейся своего рода шахматной планировкой, сильно вытянутой в одном направлении. Объекты центральной части города располагаются вдоль основной магистрали. Линейная схема обеспечивает близость к природному окружению и к основным транспортным магистралям. Такая планировка позволяет обеспечить удобное транспортное сообщение, сокращая затраты времени на передвижение. Однако, по мере роста города, с удлинением полосы застройки значительная часть территорий оказывается на слишком большом удалении от центров различных рангов, а удлинение застройки в перпендикулярном направлении по отношению к основной магистрали, оказывает свое влияние на удобство в транспортном сообщении, при осуществлении пассажирских перевозок для граждан, выезжающих за пределы города.

Микрорайоны города Отрадное - Строитель, Ивановская, Петрушинское поле, связываются с Центром города региональной автомобильной дорогой Санкт-Петербург - Кировск.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышение качества жизни населения.

В настоящее время социально-экономическое развитие города Отрадное во многом сдерживается по причине неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния и недостаточного уровня развития автомобильных дорог. По состоянию на 1 января 2017 года улично-дорожная сеть включает в себя:

- 1) 91 улицу, в том числе 14 улиц с движением общественного транспорта;
- 2) 2 моста;
- 3) система ливневой канализации протяженностью 53,5 км;
- 4) 3 светофорных объекта.

1.2. Анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Город Отрадное, один из самых молодых в Ленинградской области, образован 30 сентября 1970 года в результате объединения посёлков Отрадное и Ивановское.

Отраденское городское поселение расположено на левобережной части Приневской равнины к востоку от территории Санкт-Петербурга.

Площадь территории поселения составляет – 7771,5 га.

Площадь земель населенных пунктов

в существующих границах города – 1560,3 га;

Площадь земель сельскохозяйственного назначения 104,4 га,

земли лесного фонда – 5770,4 га,

земли водного фонда – 193,5 га.

В южной части поселения располагаются два садоводческих товарищества: СНТ «Огородник» и СНТ «Союз-Чернобыль» и территория для ведения личного подсобного хозяйства - НТВЛПХ «Деревня Львовские лужки». Общее количество участков более 700 ед.

Расстояние до районного центра (г. Кировск) – 25 км.

Отрадное - крупный промышленный центр и транспортный узел Ленинградской области.

Транспортное сообщение проходит по Ленинградскому шоссе, а железнодорожное сообщение - по железной дороге Санкт-Петербург - Волховстрой, проходящей с запада на восток.

Внешний транспорт в городе Отрадное представлен железнодорожным и автомобильным транспортом.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Железнодорожный транспорт

Отраденский железнодорожный узел в настоящее время не играет большой роли в осуществлении перевозок железнодорожным транспортом.

В Отраденском железнодорожном узле осуществляются операции по перевалке грузов с железнодорожного транспорта на автомобильный транспорт, сортировочная и местная работа, а также пассажирские перевозки.

Основными элементами железнодорожного узла на территории города являются участки железнодорожных линий и станции.

Железнодорожная линия Санкт-Петербурга – Волховстрой – это участок двухпутной электрифицированной магистральной линии, обеспечивающий связь г. Отрадное с г. Санкт-Петербург, с населенными пунктами восточной и северо-восточной части Кировского района Ленинградской области. Это направление является достаточно напряженным, как в грузовых, так и в пассажирских перевозках. На участке железной дороги расположены железнодорожные станции Пелла и Ивановская.

Станция Пелла – участковая станция узла, внеклассная, расположена в юго-восточной части города, южнее района индивидуальной жилой застройки. К югу от нее на расстоянии 100 - 110 м проходит линия электропередач (ЛЭП).

Железнодорожная станция Пелла состоит из одного парка (А).

На станции Пелла осуществляется:

- пропуск транзитных пассажирских поездов;
- расформирование и формирование сборных и участковых поездов на прилегающие участки;
- обслуживание предприятий и организаций города.

Комплекс устройств железнодорожной станции включает грузовой двор, парк (А), дистанции пути, электроснабжение, автоматику и блокировку.

В настоящее время все транзитные грузовые поезда, проходящие через узел, обрабатываются в парке железнодорожной станции Пелла.

Пассажирский вокзал расположен с северной стороны станции Пелла. Здание вокзала связано с платформами наземным пешеходным переходом. Положение вокзала по условиям сообщения с городом является не очень удобным, так как имеет прямую транспортную связь только с одним районом города.

Ивановское – промежуточный остановочный пункт, расположенный в 3,1 км юго-западнее станции Пелла, обслуживает пассажирские перевозки.

Сведения об интенсивности движения железнодорожных поездов на подходе к г. Отрадное приводятся в таблице 5.

Таблица 5. Интенсивность движения поездов на подходе к г. Отрадное

Направление движения	Количество пар поездов в сутки
Санкт-Петербург - Мга	
грузовые	59
пассажирские:	
пригородные	22
дальнего следования	1
Итого:	82

Железнодорожная линия и подъездные пути разделяют территорию города на отдельные районы, связь между которыми затруднена в связи с отсутствием необходимого количества переездов в разных уровнях с городскими улицами и дорогами.

Недостатком Отрадненского железнодорожного узла является прохождение поездов, в первую очередь грузовых составов, в непосредственной близости от районов многоэтажной жилой застройки.

Негативное воздействие на окружающую среду оказывают взрывоопасные и экологически «грязные» грузы в составе грузопотоков, проходящих через город с восточного направления (со стороны Мги).

В составе грузового движения значительная доля нефтеналивных грузов, проходящих через территорию поселения.

Воздушный транспорт

Для воздушных сообщений населением города Отрадное используются аэропорты города Санкт-Петербурга.

Внутренний водный транспорт

Пассажирские перевозки водным транспортом осуществлялись по реке Нева с 60-гг. до начала 80-х гг. От Петрокрепости до Ленинграда (с начала 1990-х соответственно Шлиссельбург и Санкт-Петербург) регулярно ходили катера на подводных крыльях «Ракета» и речные трамвайчики. Данные о грузообороте по видам грузов отсутствуют. Регулярное пассажирское речное сообщение отсутствует.

В границах поселения расположены грузовые причалы (на берегу р. Нева) на территории ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла».

На сегодняшний момент пассажирское водное сообщение отсутствует. Так же отсутствуют организованные места для хранения частных лодок и катеров (эллинги).

В связи с развитием территории планировалось восстановление системы пассажирского водного транспорта, восстановление существующих причалов и новое строительство речного вокзала, пассажирских причалов, размещение стоянок маломерных судов.

В настоящий момент данные мероприятия исключены из схем территориального планирования Ленинградской области, в связи с экономической нецелесообразностью.

Автомобильный транспорт

Важнейшим видом внешнего транспорта для города Отрадное является автомобильный. Региональные автомобильные дороги, проходящие через город, разделяют его на три части.

В настоящее время внешние транспортные связи поселения автомобильным транспортом обеспечиваются только автодорогами регионального значения.

Автомобильные дороги, осуществляющие связь с административным центром муниципального района и другими поселениями, входящими в состав Кировского муниципального района, с соседствующими населенными пунктами других муниципальных образований, относятся:

- автодорога Санкт-Петербург - Кировск - Шлиссельбург (осуществляет связь с районным центром и другими поселениями района);

- автодорога Ульяновка - Отрадное, по которой осуществляется сообщение с г.п. Никольское Тосненского муниципального района.

Основные характеристики дорог регионального значения на подходах к поселению приводятся в таблице 6.

Таблица 6. Интенсивность движения поездов на подходе к г. Отрадное

№ п.п.	Наименование автодороги	Техническая категория	Тип покрытия	Ширина (м)		Интенсивность движения в средние сутки. (физ. ед.)
				земельного полотна	проезжей части	
1	Санкт-Петербург - Кировск	III	твердое	10 - 11	7 - 7,5	20000
2.	Ульяновка - Отрадное (Никольское шоссе)	III	твердое	10	7	15000

По территории г. Отрадное по Ленинградскому шоссе осуществляется автобусное движение.

Город Отрадное связан автобусными маршрутами с городами: Никольское, Санкт-Петербург, Тосно, Кировск, Шлиссельбург, а также со всеми приграничными муниципальными образованиями.

Через территорию поселения по городскому шоссе проходят интенсивные потоки индивидуального автотранспорта к садоводческим массивам Мгинского городского поселения и Синявинского и Никольского городских поселений (особенно в летний период).

1.4. Характеристика сети дорог города Отрадное, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Общая протяженность улиц города на начало 2016 года составляет 115,8 км. По типам покрытия: с усовершенствованным покрытием – 45,5 км, со щебеночным и смешанными типами твердых покрытий – 51,7 км, без покрытия – 18,6 км.

Другие количественные показатели по улично-дорожной сети города Отрадное показаны в таблице №7.

Таблица 7. Количественные показатели улично-дорожной сети города Отрадное.

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Источник информации	2016 г.
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конец года)	тыс. км	Данные администрации МО «Город Отрадное»	0,116
	в том числе с усовершенствованным покрытием	тыс. км	Данные администрации МО «Город Отрадное»	0,046
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	%	Данные администрации МО «Город Отрадное»	60,3
3.	Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения и протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведена реконструкция	км	Данные администрации МО «Город Отрадное»	0
4.	Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий	ед./ %	Данные ГИБДД по Кировскому району Ленинградской области	18/20

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Город Отрадное» утвержден постановлением администрации от 25 ноября 2014 года N 570 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Город Отрадное».

Улично-дорожная сеть города представлена магистралями общегородского значения нерегулируемого движения, улицами местного значения. Каркасом улично-дорожной сети является магистральная дорога регулируемого движения, воспринимающая основные транзитные и местные потоки автотранспорта.

Категории дорог и улицы определены с учетом функционального назначения, поэтому ширина улицы в красных линиях задается в зависимости от категории. В таблице 8 приведена классификация технических параметров поперечного профиля в красных линиях.

Таблица 8. Технические характеристики поперечного профиля улиц и дорог.

Наименование (категория дороги)	Ширина в красных линиях, м	В том числе:	
		центральная проезжая часть (м)	Боковая зона (правая и левая) (м)

	Итого	Итого	Кол-во и ширина полос безопасности	разделительная	кол-во полос	ширина полосы	Миним.	Норм.	Обочина /откос/	тех. зона	зеленая зона	местный проезд	велодорожка	троттуар	Итого	Кол-во и ширина полос безопасности	
																по краю проезжей части	у разд. полосы
Магистральные дороги - регулируемого движения	50	30	3,5	2	0	0,5	0	8	2,5/3/2	0	10	0	3,5	0	21		
Магистральные улицы общегородского значения - нерегулируемого движения	60	40	3,75	6	5	2 x 0,5	2 x 0,5	28	0	5	5	0	0	4,5	14,5		
Улицы местного значения (жилой застройки, промышленных и коммунально-складских зон)	25	10	3	2	0	0	0	6	0	5	2,5	0	0	2	9,5		

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа. Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на начало 2017 года составила 90,0%.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк в городе в период с 2005 по 2017 годы значительно вырос. Резкий рост уровня автомобилизации является закономерным процессом и связан с исторически сложившимся образованием города Отрадное. Индивидуальный автотранспорт имеет следующие преимущества перед общественным: более высокая скорость сообщения, более высокая мобильность, не требуется ожидание транспорта, а, следовательно, сокращается время на перемещение пассажиров до пункта следования. Также, важным фактором при выборе индивидуального автомобиля в качестве средства передвижения является высокий уровень комфорта по сравнению с общественным пассажирским транспортом.

Рост уровня автомобилизации требует соответствующего развития инфраструктуры для обслуживания и хранения индивидуального автотранспорта. По состоянию на 2016 год в МО «Город Отрадное» зарегистрировано 7841 ед. транспортных средств. Из них:

- 6951 – легковые ТС
- 695 – грузовые ТС
- 98 - мотоциклов
- 53 - автобуса
- 44 самоходные ТС (трактора).

По состоянию на 2016 год зарегистрировано порядка 2 тысяч гаражей боксового типа и 2 платных открытых парковки. Значительная часть транспортных средств жителей города хранится вдоль внутриквартальных проездов, на проезжей части улиц и дорог. На сегодняшний день парковки в центральной части города заставлены автомобилями трудящегося в нем населения. Из-за локального скопления автомобилей на проезжей части ухудшаются условия дорожного движения, снижается пропускная способность улиц.

Обеспечение населения доступными местами для постоянного и временного хранения автотранспорта увеличит пропускную способность улиц, повысит эстетическую привлекательность города и создаст более благоприятную комфортную среду для жизни жителей города.

Для расчета уровня автомобилизации на расчетный срок учитывались рекомендуемые показатели СП 42.13330.2011, утвержденные Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 28 декабря 2010 №820, и рекомендуемые нормативные показатели Ленинградской области. На расчетный срок до 2030 года принимается показатель равный 350 легковых автомобилей на 1000 человек жителей поселения.

Парк индивидуального легкового автотранспорта на расчетный срок составит 11270 автомашин. Для размещения указанного количества автотранспорта в гаражах понадобилось бы выделение порядка 11,4 га городской территории, что не представляется возможным при существующих застроенных участках. Поэтому в настоящем проекте предлагается организовать хранение индивидуального транспорта, принадлежащего жителям МО «Город Отрадное», на расчетный срок 2030 год следующим образом:

2 тыс. машин (10% парка) - в производственных зонах;

2 тыс. машин – на территории коттеджной и усадебной застройки;

3 тыс. машин – в гаражах боксового типа;

2 тыс. машин – во встроенных и подземных гаражах на территории многоэтажной и средне-этажной застройки (при новом строительстве);

2,3 тыс. машин – в 5 гаражах манежного типа вместимостью по 460 ед., размещаемых в районах многоэтажной застройки, с соблюдением нормативного расстояния пешеходной доступности 500 - 800м.

В таблице 9 рассмотрены основные характеристики следующих видов типовых паркингов.

Таблица 9. Сооружения для хранения личного индивидуального автотранспорта.

№ п/п	Тип	Тип	Вместимость (машино-мест)	Этажность	Площадь застройки, га	Площадь участка, га
1.	Тип 1	многоэтажный паркинг	140	4	0,11	0,26
2.	Тип 2	многоэтажный паркинг	300	6 (2 под землей)	0,14	0,44
3.	Тип 3	подземный паркинг	от 10 и выше	различные, в зависимости от конструкции здания и гидрогеологических условий	Площадь застройки здания	Площадь участка здания

В городе нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Наиболее остро стоит проблема парковок в центральной части города для временного хранения автомобилей. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах. Наиболее остро эта проблема ощущается на улицах Гагарина (легковой транспорт), Советская (легковой транспорт), Клубная (легковой и грузовой транспорт), Лесная (легковой транспорт), Центральная (легковой и грузовой транспорт), Новая (легковой транспорт), Щурова (легковой транспорт), Дружбы (легковой транспорт), Вокзальная (легковой транспорт), Комсомольская (легковой транспорт), Ленина (легковой транспорт), Зарубина (легковой транспорт).

Недостаточно парковочных мест у объектов здравоохранения, детских садов и школ, учебных учреждений, объектов культуры, в том числе у объектов религиозного назначения.

Обеспечение населения доступными местами для постоянного и временного хранения автотранспорта увеличит пропускную способность улиц, повысит эстетическую привлекательность города и создаст более благоприятную комфортную среду для жизни жителей города.

Парковки должны быть выполнены с асфальтобетонным покрытием, иметь соответствующую разметку и места для автотранспорта инвалидов.

В настоящее время на территории МО «Город Отрадное» организовано 14 гаражных кооперативов ориентировочной площадью 120000 м² включающих 2000 гаражных боксов и 2 открытые платные парковки для легкового и грузового транспорта. Информация о площади гаражных кооперативов, типе и количестве гаражных боксов приведена в таблице 10.

Таблица 10. Сооружения для хранения личного индивидуального автотранспорта расположенные на территории МО «Город Отрадное».

№ п/п	Организация	Адрес местонахождения	Площадь, м ²	Тип гаражного бокса	Количество гаражных боксов, мест
ГАРАЖНЫЕ КООПЕРАТИВЫ					
1	ПГК «Мотор»	Ул. Гагарина	2000	ЖБ	87
2	ПГК «Отраденский»	Ул. Железнодорожная	13800	Кирпич	171
				Металл	48
3	ГК «Молодежный»	Ул. Заводская	600	Кирпич	17
				Металл	2
4	ПС «Центральный»	Ул. Ленина	10000	Кирпич	50
				Металл	1
5	ПС «Пелловское»	12я линия	7000	Кирпич	99
6	ГК «Монтажник»	3й Советский пр.	9000	Кирпич	211
7	КАС «Приневский – 3»	Ленинградское шоссе		Кирпич	
8	КАС «Приневский – 2»	Ленинградское шоссе	3000	Кирпич	55
9	КАС «Приневский – 1»	Ленинградское шоссе	2 500	Кирпич	56
10	КГС «Ивановское»	Никольское шоссе	25000	Кирпич	308
11	ГК «Святка»	Бетонный проезд	29000	Кирпич	462
12	КАС «Песчаные	Ул. Гагарина	16000	Кирпич	287

	карьеру»			Металл	4
13	ГК «Строительные»	Ул. Железнодорожная	2400	Кирпич	66
14	ООО «Квази»	Ул. Железнодорожная	300	Кирпич	18
Открытые парковки					
1	Для легкового автомобильного транспорта (платная)	Ул. Ленина		-	130
2	Для грузового автомобильного транспорта (платная)	Ленинградское шоссе, напротив АЗС Статойл	23000	-	90

Необходимо провести ревизию участков в центральной части города, примыкающих к основным автомобильным дорогам, с целью рассмотрения возможности использования их под организацию парковок временного хранения автомобилей.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Конфигурация улиц и проездов, по которым проходят трассы всех видов маршрутизированного транспорта (автобус, микроавтобус) составляет единую комплексную пассажирскую сеть города. Протяженность сети по состоянию на конец 2016 года составила 20 км.

В городе Отрадное функционирует 7 автобусных маршрутов.

Характеристики маршрутной сети и подвижного состава указаны в таблицах 11,12,13.

Таблица 11. Показатели маршрутной сети города Отрадное.

№ п/п	Показатели	Ед. измерения	2015 г.	2016 г.	2017 г.
1.	покрытие территории муниципального образования маршрутной сетью по состоянию на конец отчетного периода	км.	-	-	20,0
2.	количество муниципальных автобусных маршрутов	ед.	1	1	1
3.	протяженность муниципальных автобусных маршрутов (общая)	км.	-	-	14
4.	количество межмуниципальных автобусных маршрутов	ед.	1	1	1
5.	протяженность межмуниципальных автобусных маршрутов (общая)	км.	33,4	33,4	33,4
6.	количество межрегиональных автобусных маршрутов	ед.	5	5	5
7.	протяженность межрегиональных автобусных маршрутов (общая)	км.	185,7	185,7	185,7
8.	протяженность железнодорожного сообщения (в границах станций)	км.	3,2	3,2	3,2
9.	объем перевезенных пассажиров автомобильным транспортом (ориентировочно)	тыс. пасс.	-	-	2000

Таблица 12. Характеристики пассажирских перевозки автомобильным транспортом общего пользования и подвижного состава автотранспортных предприятий

Наименование предприятия	Обслуживаемые маршруты	Вид, класс (списочное кол-во единиц)
ООО "Транс-Балт"	<u>Маршрут № 682</u> Начальная: г. Никольское Конечная: Спб, ст.м. «Рыбацкое»	Автобус, средний - 12
ООО "Транс-Балт"	<u>Маршрут № 687</u> Начальная: ж.д. ст. Тосно Конечная: ж.д. ст. Ивановская	Автобус, средний - 8
ООО "Питеравто"	<u>Маршрут № 438</u> Начальная: г. Колпино Конечная: Ульяновка	Автобус, большой - 3
ООО "Питеравто"	<u>Маршрут № 475 - сезонный</u> Начальная: г. Колпино Конечная: Садоводство «Восход-1»	Автобус, большой - 1
ООО «Невская Линия»	<u>Маршрут № 440</u> Начальная: г. Шлиссельбург Конечная: Спб., ст.м. «Рыбацкое»	Автобус, большой - 8
ООО «Невская Линия»	<u>Маршрут № 440А</u> Начальная: г. Отрадное Конечная: Спб., ст.м. «Рыбацкое»	Автобус, малый - 17
ООО «Невская Линия»	<u>Маршрут № 2 - муниципальный маршрут регулярных перевозок</u> Начальная: ж.д. ст. Пелла Конечная: ж.д. ст. Ивановская	Автобус, малый - 1

Таблица 13. Вместимость используемого подвижного состава общественного транспорта

№ п/п	Транспортное средство	Полная	Мест для сидения
1.	Автобус, малый	20	20
2.	Автобус, средний	35	35
3.	Автобус, большой	110	34

Сведения о количестве перевозчиков и транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городе Отрадное: Подвижной состав перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров в границах города Отрадное в 2017 году насчитывает 50 единиц. Из них:

- автобус малого класса - 18 единиц;
- автобус среднего класса - 20 единиц;
- автобус большого класса - 12 единиц.

По состоянию на конец 2016 года в соответствии с данными Государственного казенного учреждения Ленинградской области «Ленинградское областное управление транспорта», интервал движения на указанных участках сети составляет от 5 до 20 минут. По информации от СПб ГКУ «Организатор Перевозок», интервал движения по 438 маршруту составляет 1 час, сезонный маршрут работает в выходные дни летнего периода, автобус делает 1 рейс в сутки. Интервал движения, в соответствии с данными администрации МО «Город

Отрадное», у автобусного транспорта, осуществляющего движение по муниципальному маршруту, который составляет 30 минут.

Объем пассажирских перевозок за 2016 год: автобусами и маршрутными такси, проходящими по территории МО «Город Отрадное» было перевезено около 2 миллионов пассажиров.

В настоящее время на территории города Отрадное проживает 25,5 тысячи человек, в том числе граждане, получающие муниципальную меру социальной поддержки в виде бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальному маршруту, осуществляющему движение внутри границ города. Услугами пассажирского транспорта пользуются ориентировочно 2/3 от общего количества граждан, проживающих на территории города Отрадное.

Учитывая перспективы развития МО «Город Отрадное» можно сделать следующие выводы:

- потребуется увеличение количества маршрутов регулярных перевозок в городе, их корректировка, а также сокращение интервала движения пассажирских автотранспортных средств на некоторых маршрутах. Эти мероприятия предполагается учесть в «Плане развития маршрутной сети города Отрадное», который подлежит разработке в период с 2020 по 2030 годы.

Существующая маршрутная сеть г. Отрадное

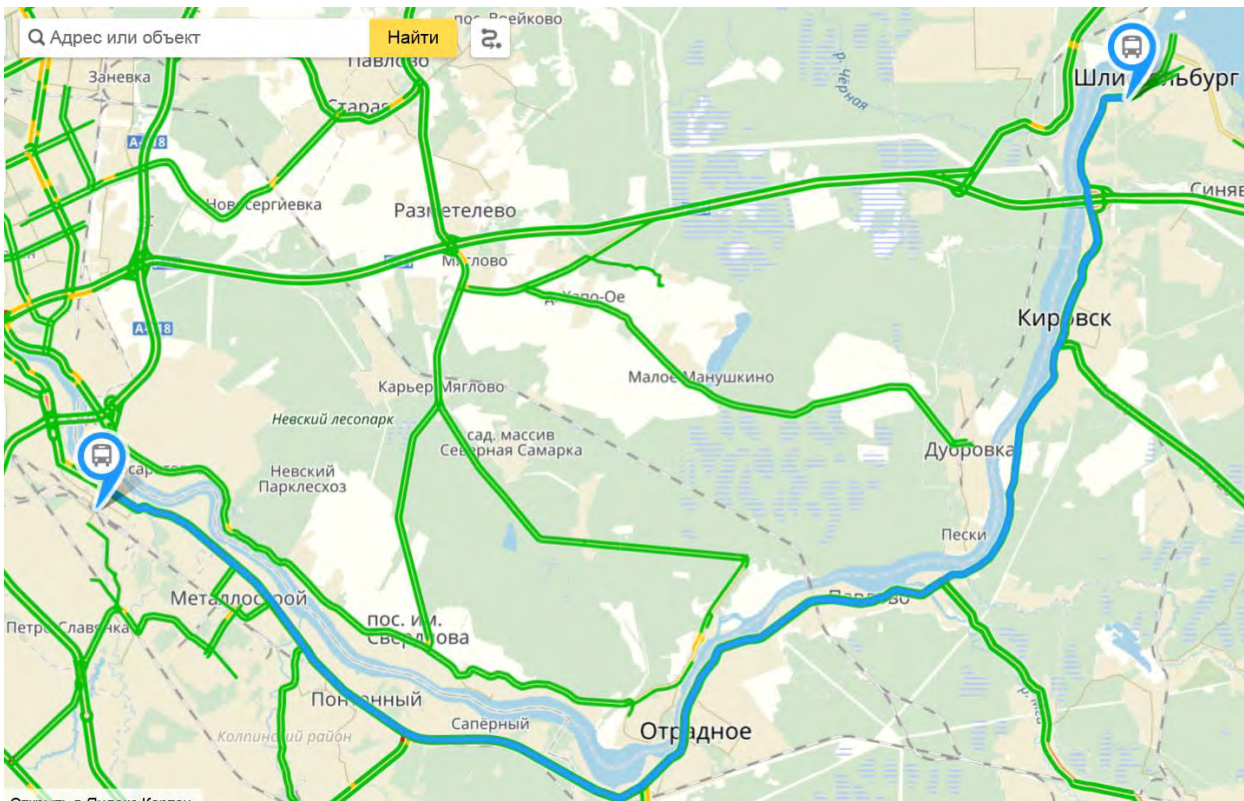
Маршрут № 440А г. Отрадное — г. Санкт-Петербург, ст.м. «Рыбацкое».



Маршрут № 440А г. Отрадное — г. Санкт-Петербург, ст.м. «Рыбацкое».



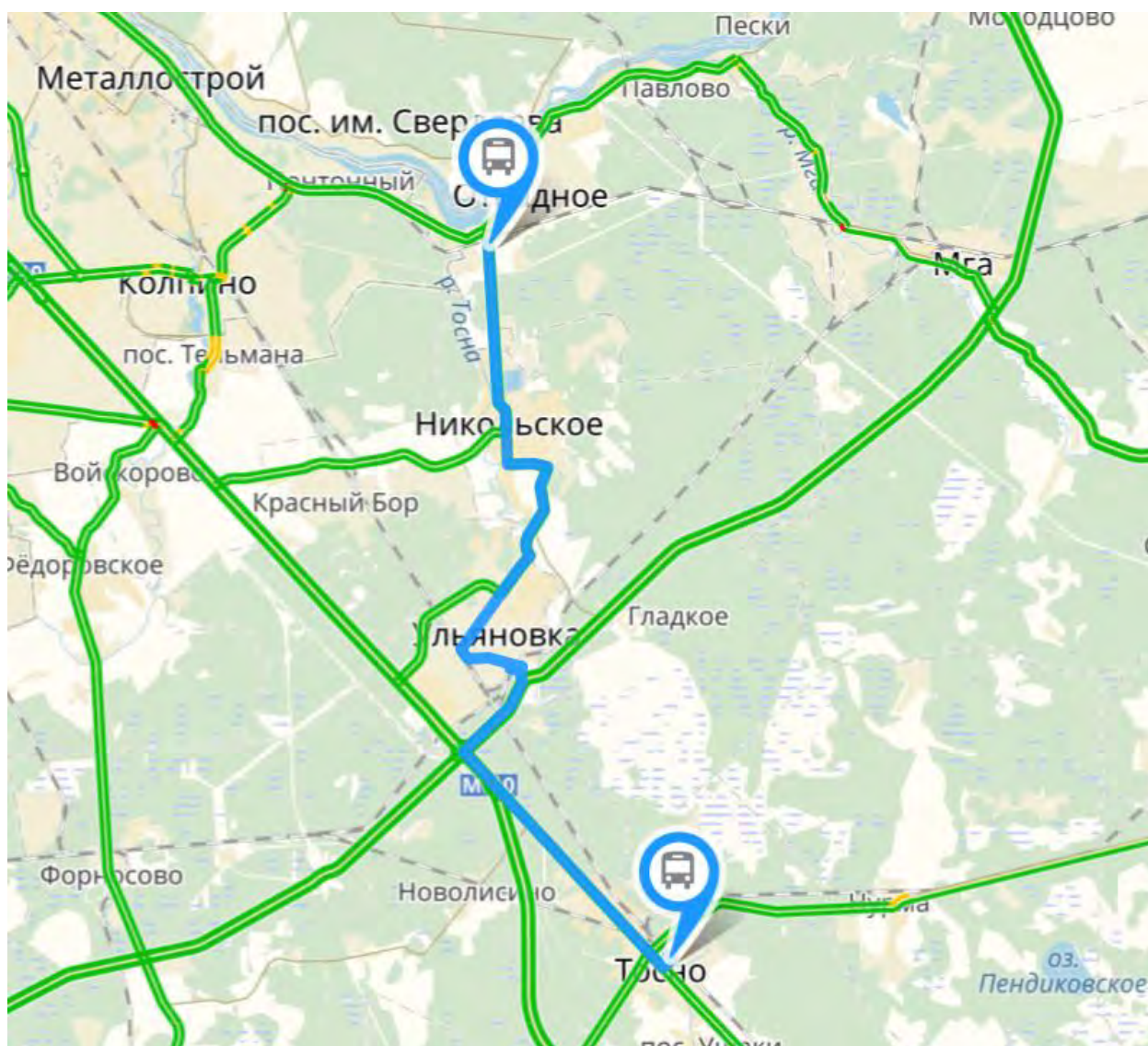
Маршрут № 440 г. Шлиссельбург – г. Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое».



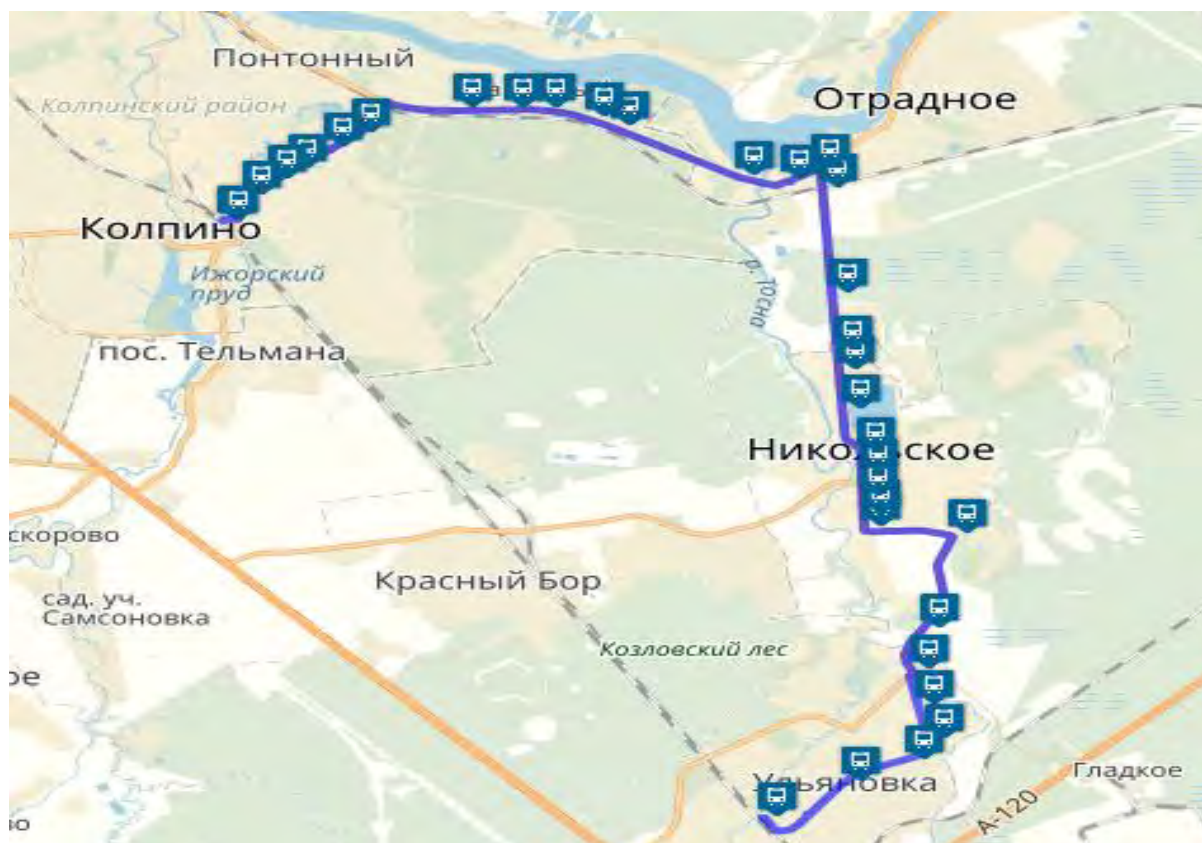
Маршрут № 440 г. Шлиссельбург – г. Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое».



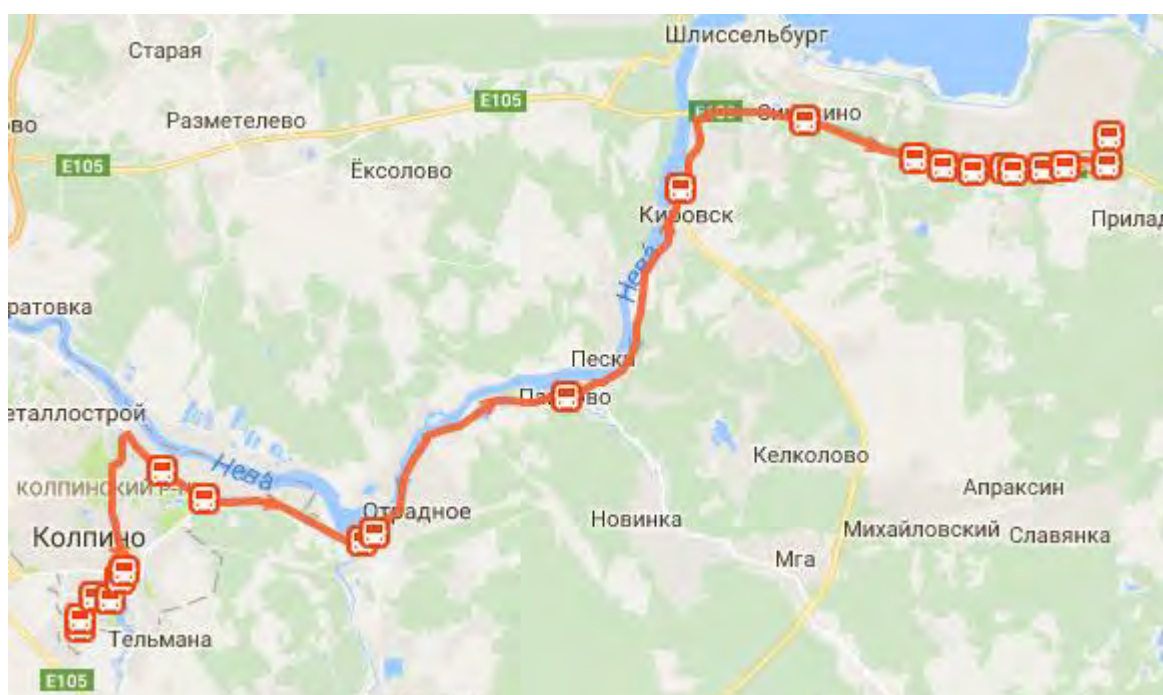
**Маршрут №687. г. Тосно, железнодорожная станция – г. Отрадное
железнодорожная станция Ивановская.**



Маршрут №438. г. Колпино – п. Ульяновка



Маршрут №475. г. Колпино – садоводство «Восход-1» Кировского района Ленинградской области.



Муниципальный маршрут № 2 ж/д станция «Пелла» – ж/д станция «Ивановская».



1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение должно осуществляться по пешеходным дорожкам, в границах существующей линии застройки.

Велосипедная дорожка - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный дорожным знаком. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

Учитывая перспективное развитие велосипедного транспорта, необходимо предусмотреть мероприятия по организации данного вида транспорта на улично-дорожной сети города вдоль автомобильных дорог общего пользования и на внутриквартальных территориях в соответствии с таблицей 12.

Таблица 14. Технические нормы велосипедных дорожек

Расшифровка параметров, приведенных в таблице 14.

- <1> Ширина пешеходной дорожки - 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.
- <1*> Ширина пешеходной дорожки - 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.
- <2> При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч.
- <2*> При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч.

Нормируемый показатель	Рекомендуемые значения	
	при новом строительстве	минимальные при благоустройстве и в стесненных условиях
Расчетная скорость движения, км/ч	25	15
Ширина проезжей части, м, для движения:		
однополосного одностороннего	1,0	0,75
двухполосного одностороннего	1,75	1,50
двухполосного разностороннего	2,50	2,00
вело-пешеходная дорожка с разделением обоих видов движения	4,00<1>	3,25<1*>
вело-пешеходная дорожка без разделения обоих видов движения	2,50<2>	2,00<2*>
велосипедная полоса	1,20	0,90

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Организация дорожного движения на территории города Отрадное определена таким образом, чтобы минимизировать движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города по общим дорогам местного значения.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям жителей города в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2016 году в городе Отрадное зарегистрировано 8749 единиц транспортных средств при численности населения более 25 тысяч человек. Количество транспортных средств ежегодно увеличивается в среднем на 80 единиц, также растет количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

Самым распространенным видом ДТП является столкновение транспортных средств и наезд на стоящее транспортное средство. Подавляющее большинство ДТП происходит по вине водителей - 92% от общего количества. Наезды на стоящее транспортное средство и на препятствие являются вторым и третьим по распространенности видом ДТП. Пятая часть из общего числа случаев совершению ДТП сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия.

К основным причинам ДТП и основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городе Отрадное, относятся:

- 1) Нарушение водителями Правил дорожного движения утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090 (далее - ПДД);
- 2) недостаточное количество пешеходных ограждений, искусственных неровностей, светофорных объектов и дорожных знаков, недостаточный уровень освещения улично-дорожной сети, дефекты покрытия;

Недостаточность технического обеспечения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения.

Ежегодно объемы выполняемых ремонтных работ значительно ниже необходимых. Несоблюдение межремонтных сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы ямочного ремонта и не дает необходимого эффекта в сохранении сети автодорог.

Содержание и ремонт улично-дорожной сети города Отрадное осуществляется силами подрядных организаций, определенных в результате проведения электронного аукциона. В рамках работ по содержанию улично-дорожной сети в зимнее и летнее время все улицы, проезды и тротуары регулярно убираются силами подрядных организаций. Порядок уборки улично-дорожной сети в зимний период, полив и подметание проезжей части улиц в летний период, уборка тротуаров и прочие мероприятия, связанные с содержанием улично-дорожной сети города Отрадное, осуществляются в соответствии с техническим заданием. Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия (ямочный ремонт) осуществляется подрядными организациями на основании заключенных муниципальных контрактов в соответствии с техническим заданием.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учета экологических требований.

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и "холостой ход" двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой "смога". К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Отрадное

Основные направления развития улично-дорожной сети МО «Город Отрадное» на ближайшую перспективу и расчетный срок:

1. Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
2. Разгрузка центра города от транзитных легковых и грузовых потоков.
3. Строительство искусственных сооружений на улично-дорожной сети (мосты, путепроводы).
4. Развитие системы общественного транспорта.
5. Регулирование стоянки автомобилей вдоль наиболее узких и загруженных улиц в историческом центре города.
6. Развитие местной сети улиц и дорог в новых проектируемых кварталах города Отрадное.

Основные мероприятия по строительству и реконструкции линейных участков улично-дорожной сети на ближайшую перспективу и расчетный срок в соответствии с генеральным планом МО «Город Отрадное», приведены в таблице 17 и будут реализованы при наличии софинансирования из Федерального бюджета, бюджета Ленинградской области, Кировского района и внебюджетных источников.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Отрадное

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Город Отрадное» на 2017-2030 гг. подготовлена на основании:

Градостроительного кодекса Российской Федерации;

Федерального закона от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";

Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог";

Генерального плана Отраденского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области, утвержденного решением совета депутатов Отраденского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области от 02.04.2014 №20;

Региональных нормативов градостроительного проектирования Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 года №83;

Схемы территориального планирования Ленинградской области, утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 29 декабря 2012 года № 460;

Схема территориального планирования Кировского муниципального района Ленинградской области, утвержденной решением совета депутатов Кировского муниципального района Ленинградской области от 24.12.2014 года № 41).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города, являются:

1) применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

2) координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

3) координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ленинградской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

4) разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры представлена в таблице 15.

Таблица 15. Объемы финансирования муниципальной программы

		Годы реализации						ИТОГО по источникам финансирования:
		2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2030 гг.	
Источники финансирования, тыс. рублей	ФБ	0	0	0	0	0	0	0
	ОБ	0	0	49446,144	36946,496	0	X	X
	МБ	0	0	2602,416	1904,552	0	X	X
	ВНБ	0	0	0	0	0	X	X
ВСЕГО по годам:		0	0	0	0	0	X	X

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории МО «Город Отрадное»

Существующие пассажирские перевозки обеспечиваются железнодорожным транспортом, автобусами и маршрутными такси.

Пассажирские перевозки на Отраденском направлении железной дороги являются самыми эффективными. Учитывая большой процент маятниковой миграции населения в Санкт-Петербург, в часы пик железнодорожный транспорт является самым быстрым и удобным для жителей города, работающих за его пределами.

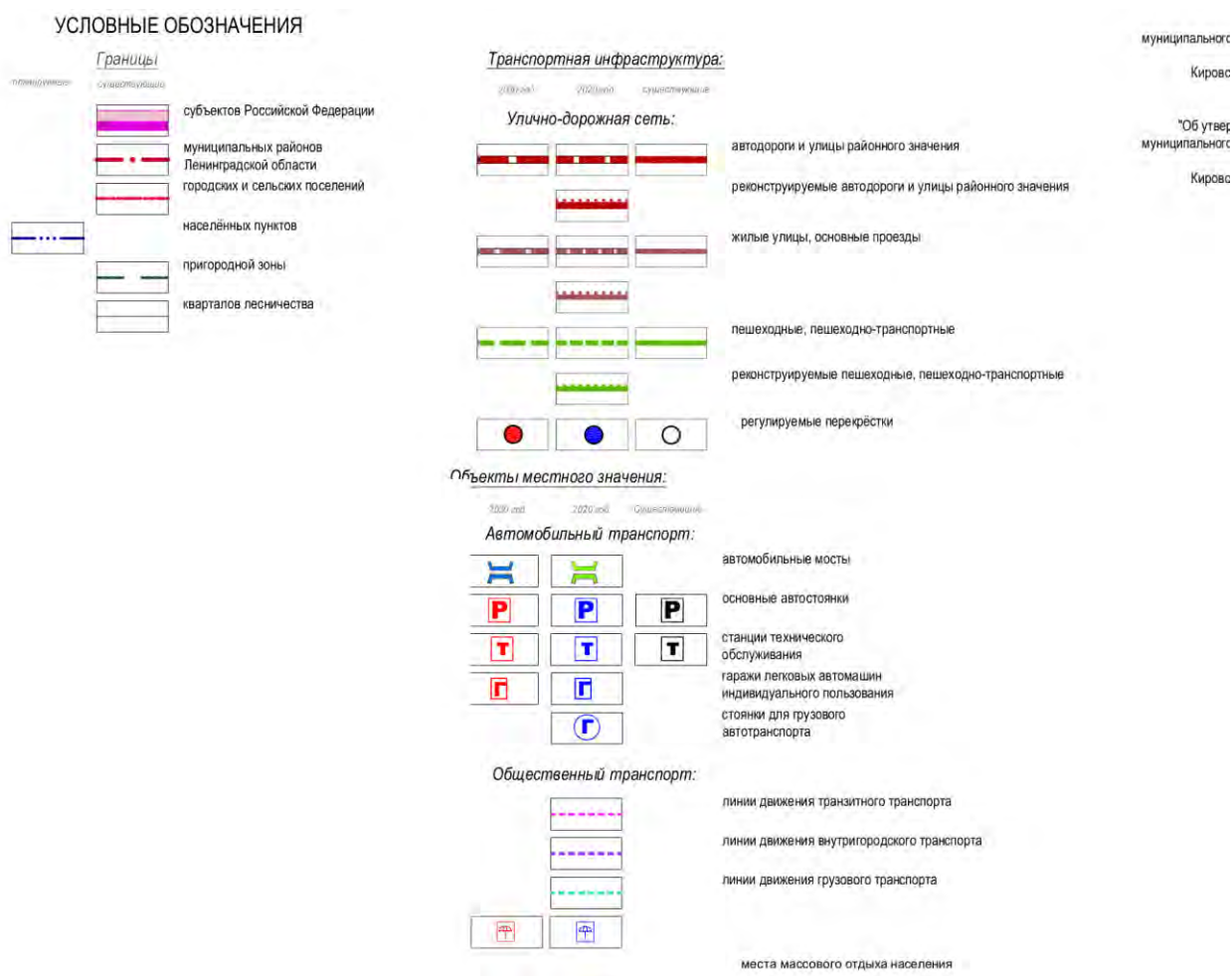
2.1. Развитие сети общественного пассажирского транспорта

Генеральным планом города Отрадное предусмотрено:

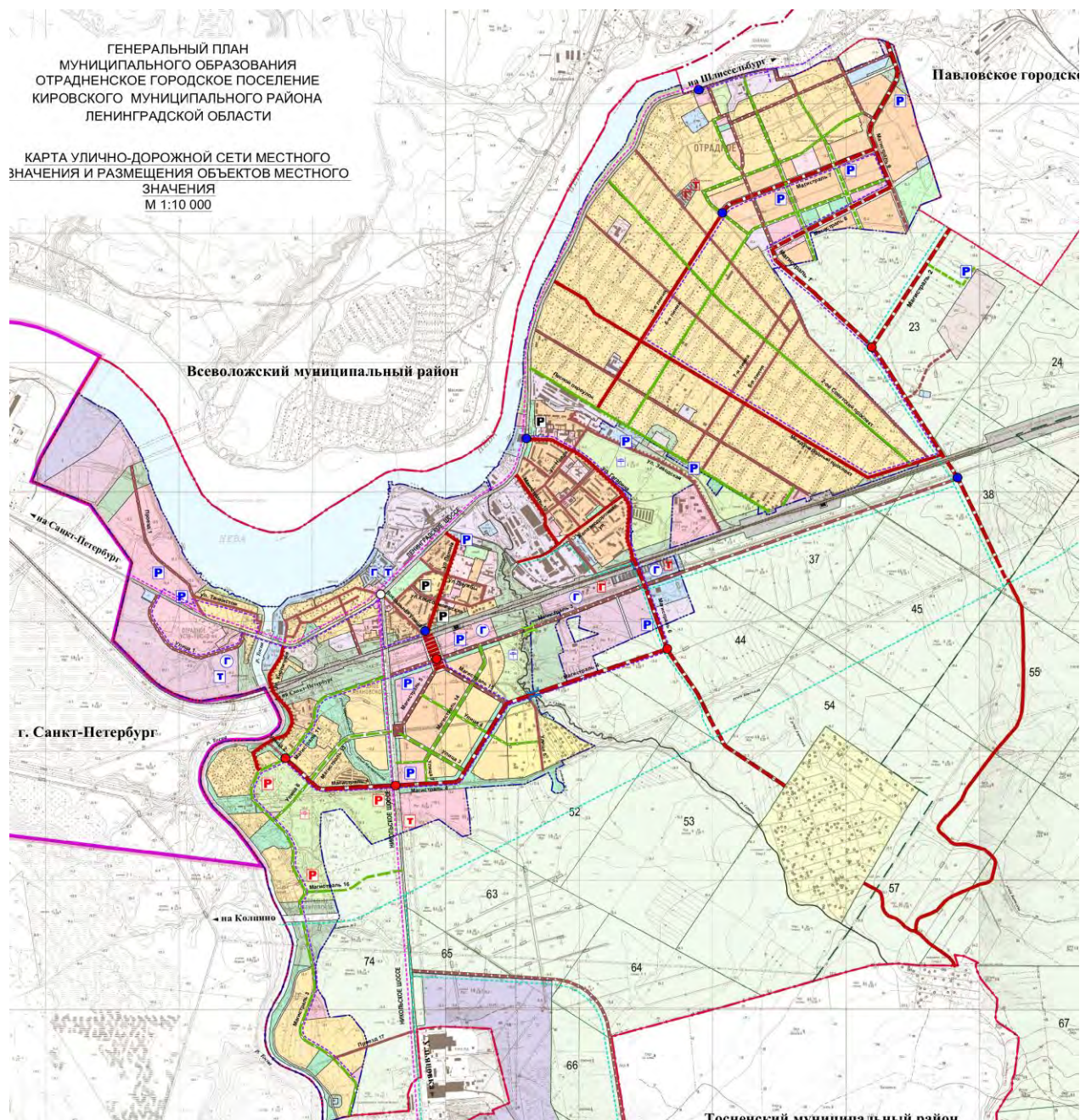
1. обеспечение новых районов застройки транспортными связями с местами приложения труда;
2. отвод транзитного движения из города;
3. создание новых транспортных связей с вылетными направлениями;
4. обеспечение транспортных связей, разобщенных железной дорогой частей города.
5. увеличение транспортной подвижности населения с 44 до 65 поездок на одного жителя в год;

Также планируется развитие маршрутной сети на пригородных направлениях автомобильного транспорта и развитие маршрутной сети автомобильного транспорта внутригородского характера. Покрытие территории МО «Город Отрадное» маршрутной сетью внутригородского характера в период 2020-2030 гг. составит 20-25% всей автомобильной сети города.

Условные обозначения к схеме предполагаемого развития автомобильной сети.



Предлагаемое развитие автомобильной сети



2.2. Перечень целевых показателей программы

Таблица 16. Целевые показатели программы

N п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Предшествующий год 2016	Период реализации программы				
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2030 гг.
1.	Количество мостов и путепроводов,	штук	1	1	1	1	1	3

	находящихся на содержании МО, в том числе пешеходных							
2.	Количество установленных дорожных знаков, с нарастающим итогом	штук	620	620	630	640	650	1120
3.	Количество обслуживаемых светофорных объектов, с нарастающим итогом	шт.	1	1	1	6	10	22
4.	Протяженность построенных автомобильных дорог	км	0	0	0	0	1,3	35,5
5.	Протяженность автомобильных дорог, где выполнена реконструкция	км	-	0	0	0	0	8,2
6.	Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	90	91	92	93	94	100
7.	Протяженность устройства велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	10
8.	Количество обустройства парковок, находящихся на содержании	штук	15	16	17	18	19	30
9.	Количество дорожно-транспортных происшествий	Случа й	89	85	82	80	75	65
10	Количество транспортных развязок	объек шт.	-	-	-	0	0	4

Рост объемов реконструкции и ремонта транспортной инфраструктуры:

- 1) доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - 100%;
- 2) протяженность построенных автомобильных дорог – 36,8 км;
- 3) протяженность автомобильных дорог, где выполнена реконструкция - 8,2 км;
- 4) протяженность устройства велосипедных дорожек - 10 км.

Оценка развития транспортной инфраструктуры по целевым показателям (индикаторам) на расчетный период проведена на основании Генерального плана МО «Город Отрадное».

В настоящее время на территории МО «Город Отрадное» реализуется проект по строительству объекта транспортной инфраструктуры в рамках реализации областного закона от 14.10.2008 №105-оз «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области». Другие разработанные инвестиционные проекты по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры отсутствуют. В связи с этим произвести оценку мероприятий (инвестиционных проектов) не представляется возможным. При дальнейшей разработке инвестиционных проектов, направленных на развитие транспортной инфраструктуры МО «Город Отрадное», эти сведения будут отражены в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры при дальнейшей ее актуализации.

Вопросы, связанные с развитием существующей автомобильной сети и ее содержанием в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям учтены в муниципальной программе «Поддержка и развитие жилищно-коммунального хозяйства, транспортной инфраструктуры и благоустройства на территории Отраденского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области на 2017 – 2020 годы» утвержденной постановлением администрации МО «Город Отрадное» №409 от 15.09.2017 и актуализируемой в установленном порядке на каждый последующий год.

2.3. Перечень мероприятий программы

Мероприятия программы направлены на решение вопросов развития транспортной инфраструктуры МО «Город Отрадное» с повышением уровня ее безопасности.

Таблица 17. Перечень мероприятий программы*

N п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования:	Период реализации программы				
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021- 2030гг.
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
1.	строительство автодороги на продолжении Магистральной 1 на юг до обходной автомагистрали	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
2.	строительство автодороги, являющейся продолжением Магистральной 6 в южном направлении до границ территории садоводства	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
3.	реконструкция ул. Гагарина от	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0

	Ленинградского шоссе до железной дороги						
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
4.	реконструкция ул. Кирпичная от Ленинградского шоссе на юг до Магистрала 11	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
5.	реконструкция магистрали 10, от Ленинградского шоссе до Железнодорожной ул.	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
6.	реконструкция ул. Ленина	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
7.	строительство Магистрала 1 в восточной части населенного пункта от Ленинградского шоссе в южном направлении до границы г. Отрадное	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
8.	строительство Магистрала 7 в северо-восточной части населенного пункта от магистрали 1 в восточном направлении до планируемой Магистрала 9	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
9.	строительство Магистрала 8 в восточной части населенного пункта от Магистрала 1 в продолжение линии 8 в восточном направлении до Магистрала 9	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0

		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
10.	строительство Магистралаи 9 в восточной части населенного пункта от северо-восточной границы в южном направлении до Магистралаи 8	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
11.	строительство Магистралаи 6 от железной дороги в южном направлении до границы г. Отрадное	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
12.	строительство Магистралаи 2 в восточной части населенного пункта от Магистралаи 1 на северо-восток до границ муниципального образования Павловское городское поселение	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
13.	строительство Магистралаи 5 южнее железной дороги от Никольского шоссе в северо-восточном направлении до Магистралаи 3	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
14.	строительство участка Магистралаи 3 южнее железной дороги от магистралаи 6 до Никольского шоссе	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
15.	строительство Проезда 1 в северо-западной части	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0

	населенного пункта, от Ленинградского шоссе в створе ул. Танкистов на юг, запад и северо-запад до Ленинградского шоссе						
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
16.	строительство Улицы 1 в юго-западной части населенного пункта, от Ленинградского шоссе на юг, запад и северо-запад до Ленинградского шоссе	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
17.	строительство Магистралей 1 в восточной части населенного пункта от Ленинградского шоссе в южном направлении до границы г. Отрадное	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
18.	строительство жилых улиц и проездов в восточной части населенного пункта в соответствии с планировочными решениями утверждённого проекта планировки территории	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
19.	реконструкция участка Лесного пер. от Ленинградского шоссе до железной дороги	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
20.	Строительство мостовых переходов и автомобильных мостов через р. Святка на Магистрале 3, Магистрале 4 и	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0

	обходной автомобильной дороге г. Отрадное.						
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
21.	строительство автодороги на продолжении Магистралаи 3 в восточном направлении, южнее железной дороги, до автомагистралаи местного значения	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
22.	строительство Магистралаи 4, от Магистралаи11 в западной части населенного пункта до Магистралаи 6	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
23.	строительство Магистралаи 15 от магистралаи 3, восточнее Никольского шоссе, в юго-восточном направлении до Магистралаи 4	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
24.	строительство Улицы 2 в западной части населенного пункта от Магистралаи 11 до ул. Кирпичная	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
25.	строительство участка Улицы 3, от пересечения Никольского шоссе и Магистралаи 5 в юго-восточном направлении до Магистралаи 4	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
26.	строительство участка Улицы	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0

	4, от Магистралы 5, южнее железной дороги в юго-западном направлении до Магистралы 4						
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
27.	строительство участка Магистралы 11, от Никольского шоссе, южнее железной дороги, в западном и южном направлении до южной границы населенного пункта	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
28.	строительство Магистралы 13, от Никольского шоссе на запад и юго-запад до Магистралы 4	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
29.	строительство Магистралы 16, от Никольского шоссе на запад до Магистралы 11	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
30.	строительство участка Улицы 3, от пересечения Никольского шоссе и Магистралы 5 до Магистралы 4	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
31.	реконструкция ул. Заводская, от ул. Новая в юго-восточном направлении до железной дороги	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
32.	Строительство путепровода в продолжении магистралы 1 на местной автомобильной дороге	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0

	с железнодорожной веткой Санкт-Петербург – Волховстрой						
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
33.	Строительство путепровода на пересечении железнодорожной ветки Санкт-Петербург – Волховстрой и Никольским шоссе	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
34.	Строительство путепровода на пересечении ул. Гагарина и железнодорожной ветки Волховстрой – Санкт-Петербург	ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0
		ОБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X
		ВНБ	0,0	0,0	0,0	0,0	X

*Перечень мероприятий программы выполнен с учетом сведений о планируемом размещении объектов транспортной инфраструктуры федерального областного и районного значения на 2030 год.

Информация о размещении объектов транспортной инфраструктуры федерального, регионального и районного значения в данной программе не указана. Данная информация учтена в программах и схемах территориального планирования Российской Федерации, Ленинградской области и Кировского муниципального района.